



Nuevos avances entre las provincias de Zamora y Ourense

El Gobierno destina más de 305 M€ a la construcción de dos nuevos tramos de la Línea de Alta Velocidad a Galicia

- Se trata de los tramos túnel del Padornelo-Lubián y Prado-Porto que suman un total 18,3 km de plataforma ferroviaria.
- Fomento ha licitado en lo que va de año actuaciones en el AVE a Galicia por valor de más de 3.600 millones de euros.

Madrid, 28 de octubre de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, las obras de plataforma de dos nuevos tramos en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia a su paso por las provincias de Zamora y Ourense, por un importe conjunto de 305.451.815,7 euros.

Esta autorización supone un nuevo impulso a la conexión de alta velocidad Madrid-Galicia, de cara a que la comunidad gallega quede conectada con el centro peninsular en el entorno de finales de 2015, tras la puesta en servicio del tramo Ourense-Santiago-A Coruña en diciembre de 2011.

Los dos tramos están diseñados para vía de alta velocidad en ancho internacional (1.435 mm) y una velocidad máxima de circulación de 350 km/h.

Los proyectos de los dos tramos contienen las actuaciones necesarias para la ejecución de las obras de infraestructura, tales como movimientos de tierra, obras de drenaje, estructuras, túnel, reposición de los servicios y servidumbres afectadas, incluyendo las conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.



Tramo Túnel del Padornelo-Lubián

El tramo, que discurre por los términos municipales de Requejo y Lubián, en la provincia de Zamora, tiene una longitud de 7,6 km. Consta de una plataforma de vía única (derecha) de 8,5 m de anchura y cuenta con un importe de licitación de 133.606.391,9 euros (IVA incluido).

El tramo se complementa, para la vía izquierda, con el acondicionamiento del túnel de Padornelo ya existente en la línea convencional Medina del Campo-Zamora-A Coruña, que será objeto de otro proyecto.

El contrato autorizado comprende la construcción del túnel de Padornelo para la vía derecha, de 6.407 m de longitud, incluyendo las galerías completas de conexión con el túnel existente, el viaducto de Leira (vía derecha), de 168 m, y el viaducto de Pedro (vía derecha), de 295 m.

Tramo Prado-Porto

Tiene una longitud de 9,1 km en la vía derecha y 1,6 km en la vía izquierda. Discurre por los términos municipales de Laza y Vilar de Barrio (Ourense) y cuenta con un presupuesto de licitación de 171.845.423,8 euros (IVA incluido).

Entre los elementos singulares destaca la construcción del túnel de Prado, para la vía derecha, de 7.606 m de longitud, incluida la mitad de cada una de las galerías de conexión con el túnel de Prado vía izquierda, objeto de otro proyecto. Además, se construirá el viaducto de Portela, de 202 m de longitud en vía izquierda y 246 m en la derecha, y el túnel de Corga de Vela, de 1.171 m de longitud para ambas vías.

Trayecto Puebla de Sanabria-Ourense

Estos dos tramos se encuentran en el trazado entre Puebla de Sanabria (Zamora) y Ourense, con 119,2 km de longitud total. Éste es



uno de los tramos más complejos geográfica y técnicamente de la LAV Madrid-Galicia, debido a la accidentada orografía que atraviesa.

Dentro de este tramo también destaca la construcción de dos nuevas estaciones: Puebla de Sanabria (Zamora) y A Gudiña-Puerta de Galicia (Ourense).

Además de los tramos en fase de licitación, en este trayecto hay otros cuatro tramos ya en construcción: Pedralba de la Pradería-Túnel de Padornelo, en la provincia de Zamora, y Porto-Miamán, Miamán-Ponte Ambía y Ponte Ambía-Taboadela, en Ourense, con una longitud conjunta de 33,2 km, así como otro tramo más adjudicado (Túnel de la Canda-Vilavella).

Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha impulsado la construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia con la licitación, el pasado 29 de abril, de los contratos de Colaboración Público Privada (CPP) para la redacción de los proyectos y la ejecución de las obras de montaje de vía e instalaciones ferroviarias, así como de su mantenimiento y la financiación de parte de las inversiones, de la nueva conexión entre Olmedo (Valladolid) y Santiago de Compostela.

Estos contratos cuentan con un presupuesto global de 2.332,5 millones de euros. Así, el Consejo de Ministros puso en marcha el proceso inversor necesario para la entrada en servicio de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia en el entorno de finales de 2015, al autorizar la licitación del contrato para el montaje de vía y su mantenimiento entre Olmedo y Santiago por importe de 647,3 millones de euros.

Por su parte, el Consejo de Administración de Adif licitó de forma conjunta tanto este contrato como el de instalaciones ferroviarias, incluido su mantenimiento, entre Olmedo y Ourense, por valor de 1.685,2 millones de euros.

Ambas actuaciones se enmarcan en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) del Ministerio de Fomento, que tiene por objetivo



reactivar la economía y el empleo a través de la inversión en infraestructuras de transporte.

Asimismo, Adif está licitando, por el procedimiento de concurso público convencional, las obras de plataforma que restan por ejecutarse en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia en el trayecto comprendido entre Lubián (Zamora) y Ourense.

En total, el Gobierno ha licitado en lo que va de año actuaciones en el AVE a Galicia por valor de más de 3.600 millones de euros.

Estas actuaciones demuestran el impulso decidido que el Ministerio de Fomento, a través de Adif, imprime tanto al desarrollo de los proyectos como al proceso de licitación de los distintos tramos de la LAV Madrid-Galicia, que reducen los plazos previstos inicialmente.

Financiación europea

La LAV Madrid-Galicia será cofinanciada en el periodo 2007-2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo de Galicia 2007-2013, con una ayuda estimada de 201,2 millones de euros.

El Banco Europeo de Inversiones participa también en la financiación de las nuevas líneas de alta velocidad españolas.



Nota de prensa

